

19.9 m 2025 Astondoa 677 Coupe

Call Tax: Not Paid

Santa Pola, Spain



Boat Details

Make:	Astondoa	Class:	Motor Yacht	Crew Cabins:	1
Model:	677 Coupe	Hull Material:	Fiberglass	Guest Heads:	3
Year:	2025	Drive Type:	Pod Drive	Crew Heads:	1
Length:	19 m 94 cm	Beam:	5 m 4 cm	Fuel Type:	Diesel
Price:	Call	Boat Location:	Santa Pola, Spain	Max Draft:	1 m 30 cm
Condition:	New	Guest Cabins:	4		

Jean Lacombe | Allied Yachting Cannes

Boulevard de La Croisette, Port Canto, Cannes, Alpes-Maritimes, France

Tel: **+33 (0)493 43 82 83** Fax: **+33 (0)492 59 11 05**

jlacombe@alliedyachting.com

<http://www.alliedyachting.com>

Description

Astondoa's strong seduction load has been translated into a sophisticated luxury sports yacht, the ASTONDOA 677 COUPE, inspired by the Supercar designs, constituting the latest interpretation of boating lifestyle.

The new ASTONDOA 677 COUPE is the latest incorporation to Astondoa's exclusive Coupe range: a line of boats with an avant-garde, sporty and captivating character.

This is a performance and appealing yacht with clean, sporty lines that flow along the length of the boat, with a suggestive and provocative profile. Stand out features consist of an inverted bow, the hallmark of the range, and the large glass surfaces that blend in with the very lines of the boat, creating a unique silhouette in its segment of size that will be the centre of attention wherever it goes.

These large windows not only stand out for their beauty, but also for the integration of the marine environment into life on board, which, together with the retractable sunroof, will make the experience on board the ASTONDOA 677 COUPE unique and allowing the sunlight to shine through to the helm, saloon, and galley.

This sport yacht of new generation comes with straight bow lines with a hard top covered main bridge and a wide opening sunroof. State-of-the art seaworthiness, propulsion, design, navigation equipment and entertainment technology are included in the exciting ASTONDOA 677 COUPE. Despite being named a "Coupe", this sports yacht model is a very spacious and open model.

With a highly versatile distinctive style, the leading Spanish shipyard presents in this vessel a standard 3-cabin layout with galley belowdecks or a 4-cabin layout with galley on the main deck.

The new series ASTONDOA 677 COUPE can be built for the European market (CE Compliant 220V-50Hz) as well as for the North American market (USCG Compliant 110V-60Hz).

Reaching 34 knots at top speed and 25 knots at cruising speed, this motor yacht comes with standard twin Volvo IPS 1350 engines and 2 x MAN 1400 Hp on shaft are optional.

For more information about the ASTONDOA 677 COUPE, please contact us.

Please click on the « Full Specs » tab for complete details of this Brand New Motor Yacht for Sale.

Note: This is a brand-new Yacht, under full Manufacturer's warranty.

Delivery: 8 Months from order.

Information & Features

VOLVO PENTA IPS 1350 (Engine 1)

Type:	Inboard	Power:	1000 hp
Fuel Type:	Diesel		
Drive Type:	Pod Drive		

VOLVO PENTA IPS 1350 (Engine 2)

Type:	Inboard	Power:	1000 hp
Fuel Type:	Diesel		
Drive Type:	Pod Drive		

Dimensions

LOA:	19 m 94 cm
Beam:	5 m 4 cm
Max Draft:	1 m 30 cm

Accommodations

Guest Cabins:	4	Crew Heads:	1
Crew Cabins:	1		
Guest Heads:	3		

Other

Warranty:	5 Years	Builder:	Astondoa Group (Spain)
Hull Shape:	Deep Vee		
Designer:	Astondoa Group / Cristiano Gatto Design		

Additional Equipment

- Joystick Control

Full Specs

ASTONDOA 677 Coupe – New Construction.

Astondoa 677 Coupe – New Model – New Construction – Delivery 8 Months – Supercar-inspired Sport Yacht.

MAIN CHARACTERISTICS

Builder: Astondoa Group (Spain)

Interior Design: Astondoa Group / Cristiano Gatto Design

Type: Planing, Sports Motor-Yacht

Model: Astondoa 677 Coupe

Hull Material: PRFV / GRP / CARBON

Hull type: V shape / 15 ° deadrise

Superstructure material: PRFV / GRP / CARBON

Decks: Teak

Length overall L.O.A.: 19.94 m (65' 5")

Hull Length L.H.: 17.38 m (57')

Maximum beam: 5.04 m (16' 6")

Maximum depth: 1.30 m (4' 3")

Displacement unladen: 30,000 kg (66,139 lbs)

Full load displacement: 35,500 kg (78,264 lbs)

Certified by: RINA

Design category: CE Class A

TANKAGE

Fuel capacity: 3,200 l (845 US gal)

Fresh water capacity: 700 l (185 US gal)

ENGINES

Type / Fuel: Twin Diesel

Standard: 2 x VOLVO IPS 1350 / 2 x 1000 Hp each

Optional: 2 x MAN V12, 1400 Hp each on shaft

SPEEDS*

Maximum Speed: 34 Knots

Cruising Speed: 25 Knots

RANGE*

At cruising Speed: 360 nm (estimated)

ACCOMMODATION

Maximum number of persons on board: 18

Layout A

- Guest cabins: 4
- Total guest berths: 8
- Galley on main deck
- Master cabin amidships (double) with en-suite bathroom
- VIP cabin fore (double) with en-suite bathroom
- Twin guest cabin starboard with en-suite bathroom
- Twin guest cabin port with bunkbeds (shared bathroom)

Layout B

- Guest cabins: 3 (Standard)
- Total guest berths: 6/7
- Galley on lower deck
- Master cabin amidships (double) with en-suite bathroom
- VIP cabin fore (double) with en-suite bathroom
- Twin guest cabin starboard with en-suite bathroom (Pullman optional)

Crew cabins: 1

Crew berths: 2

*Speeds and range have been obtained at the following conditions: Standard version displacement, 30% load, four people on board, clean hull, good weather conditions. All dimensions, capacities and speeds are considered approximate. This information is indicative, not contractual. The shipyard may amend this information without notice.

STANDARD EQUIPMENT

VOLVO PENTA IPS-1350 2 x 1000 Hp twin engines

Three cabins and three bathrooms (Layout B)

Saloon, Galley and Main Helm station Main Deck (select this or next option is Standard)

Saloon and Main Helm station Main Deck and Galley in Lower Deck

White Astondoa colour hull

Decoration De Luxe Standard

Generator 13 kW 50Hz / 17 kW 60Hz

Air conditioning 36,000 BTU European

Tender lift platform

Hydraulic Trim Tabs

IPS Manoeuvring Joystick version (on main deck dashboards)

Automatic fire fighting system at engine room

Teak floor at cockpit

Teak floor on sideways

Two cleats on sideways

Telescopic anchor system

Side boarding gate

Fiberglass table at cockpit with manual pedestal

Fiberglass table at bow area with manual pedestal

Transom shower
Sunpads bow area
Galvanized steel anchor
Anchor Windlass (2000 W)
Navigation compass
Lower indirect lighting on sideways
Searchlight
Carpet floor saloon & staterooms (except galley, tarima Standard)
Antifouling
Galley appliances (Fridge, Dishwasher, Oven/Microwave, Induction hob, Hood)
1 x 12" RAYMARINE/GARMIN chartplotter display Main Helm
Toilets TECMA
Electric water heater
Shore power
Windscreen external covers
Fenders and ropes
Dockside water inlet

DOCUMENTS AND COMMISSIONING

Owner's manual
Commissioning and first test
Builder's certificate and CE Conformity Assessment

OPTIONAL EQUIPMENT (Please consult us for pricing)

MAN V12, 1400 Hp twin engines on shaft
Different decoration to be chosen by customer
4 Cabin Layout with galley on main deck
Underwater lights 4 at the stern
Air conditioning 92,000 BTU Tropical (requires generator upgrade)
Upgrade generator 1 x 17.5 kW 50Hz / 21,5 kW 60Hz
Interceptors auto trim & list
Control station aft cockpit VOLVO PENTA IPS
Control station aft cockpit for shafts
Dynamic Positioning System for IPS
Concealed telescopic gangway with automatic handrails
Electric Bow Thruster (10 kW)
Gyroscopic stabilizer SEAKEEPER 9
Watermaker 110 l/h

EXTERIOR

Waterline Boot stripe
Aft mooring winches (2)

Stand bracket for Jet-ski or Tender on bathing platform
Painting upper cabin (select: black or grey Astondoa metallic colour)
Painting navigation system (select: black or grey Astondoa metallic colour)
Painting upper cabin (other colour of black or grey Astondoa metallic colour)
Painting navigation system (other colour of black or grey Astondoa metallic colour)
Two cleats on tender lift
Sunpad, sofas and table covers
Side boarding gate (1 standard)
Teak floor bow area and sideways
Carbon handrail on bow area
Sliding roof main helm station
Wooden slats opening
Electric table pedestal on cockpit
Electric table pedestal on bow area
Teak table at cockpit with manual pedestal
Teak table at bow area with manual pedestal
HAIMA suncover bow area with carbon fiber 4-pole masts
Yacht name (stainless-steel lettering) MAX 10 Characters
Yacht name (stainless-steel lettering with backlight) MAX 10 Characters
Fridge 35l under bench
Cool box 40l under bench
Fridge on cockpit
Barbecue grill on cockpit fibreglass furniture
Furniture in cockpit
Additional shore power plug
NAUSSICA chairs in cockpit

INTERIOR / APPLIANCES

Crew cabin with A/C and bathroom
Dishwasher
Washer and dryer in the crew cabin
Safe box in Owner's stateroom
Fridge in Owner's stateroom
Wine cellar
Electric table pedestal in saloon
Dimmers for salon and aft cockpit
Dimmers in lower deck
Hi-lo system for TV in salon
Electrical system for operation blinds in main deck
Electrical system for operation blinds staterooms
Wooden floor in saloon and stairs
Wooden floor in staterooms

Additional electrical sockets
Additional USB connectors
Set of crockery, cutlery and glasses (8 settings)
Set of pillowcases, bedcovers, pillows and towels
Mirrors in VIP and guest cabin closets
Mosquito nets for portholes

AUDIO / VIDEO

YAMAHA 5.1 sound system saloon and aft cockpit
FUSION sound system in staterooms
FUSION sound system flybridge with repeater at bow
TV 43" saloon
TV 43" master stateroom
TV 32" VIP stateroom
TV 24" guest stateroom
TV 24" crew cabin

NAVIGATION ELECTRONICS

Domotic management system with 12" display
Antenna TV KVH TV5
Dummy antenna type KVH TV5
Antenna TV KVH TV3
Dummy type KVH TV3
VHF with AIS, radar antenna GMR 24, transducer and autopilot
Additional multidisplay 9"
Additional multidisplay 12"
Additional multidisplay 16"
CCTV 3 videocameras
Additional videocamera

TENDER

TBD

Yacht Brochure

Available on request.

Warranty

5 Years on the hull, 2 years on the rest of the vessel.

Boat Shows

World Premiere at Cannes Yachting Festival 2022.

Delivery

8 Months from order.

Berth

Berth place management possible on French or Italian Riviera as well as Spain (Mainland and Balearic Islands), Greece and Turkey.

Spécifications Détaillées (Français)

ASTONDOA 677 COUPÉ – Construction Neuf.

Astondoa 677 Coupé – Nouveau Modèle – Nouvelle Construction – Livraison 8 Mois – Yacht de Sport inspiré des Supercars.

La forte charge de séduction d'Astondoa s'est traduite par un yacht de sport de luxe sophistiqué, l'ASTONDOA 677 COUPÉ, inspiré des designs des Supercars, constituant la dernière interprétation du style de vie nautique.

Le nouvel ASTONDOA 677 COUPÉ est la dernière incorporation à la gamme exclusive de coupés d'Astondoa : une ligne de bateaux au caractère avant-gardiste, sportif et captivant.

C'est un yacht performant et attrayant avec des lignes épurées et sportives qui s'étendent sur toute la longueur du bateau, avec un profil suggestif et provocateur. Ses caractéristiques distinctives consistent en une proue inversée, la marque de fabrique de la gamme, et les grandes surfaces vitrées qui se fondent dans les lignes mêmes du bateau, créant une silhouette unique dans son segment de taille qui sera le centre d'attention partout où il ira.

Ces grandes baies vitrées se distinguent non seulement par leur beauté, mais aussi par l'intégration du milieu marin dans la vie à bord, qui, avec le toit ouvrant escamotable, rendront l'expérience à bord de l'ASTONDOA 677 COUPÉ unique et laissant transparaître la lumière du soleil à la barre, le salon et la cuisine.

Ce yacht de sport de nouvelle génération est livré avec des lignes d'étrave droites avec un pont principal recouvert d'un toit rigide et d'un grand toit ouvrant. La navigabilité, la propulsion, la conception, l'équipement de navigation et la technologie de divertissement de pointe sont inclus dans le passionnant ASTONDOA 677 COUPÉ. Bien qu'il soit nommé "Coupé", ce modèle de yacht de sport est un modèle très spacieux et ouvert.

Avec un style distinctif très polyvalent, le principal chantier naval espagnol présente dans ce navire une disposition standard à 3 cabines avec cuisine sur le pont inférieur ou une disposition à 4 cabines avec cuisine sur le pont principal.

La nouvelle série ASTONDOA 677 COUPÉ peut être construite pour le marché européen (conforme CE 220V-50Hz) ainsi que pour le marché nord-américain (conforme USCG 110V-60Hz).

Atteignant 34 nœuds à vitesse de pointe et 25 nœuds à vitesse de croisière, ce yacht à moteur est livré avec des moteurs jumeaux Volvo IPS 1350 standard et 2 x MAN 1400 CV sur l'arbre sont en option.

Pour plus d'informations sur l'ASTONDOA 677 COUPÉ, veuillez nous contacter.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Constructeur : Groupe Astondoa (Espagne)

Designer intérieur : Astondoa Group /Cristiano Gatto Design

Type : Coque planante, Motor-Yacht de Sport

Modèle : Astondoa 677 Coupé

Matériau de la coque : PRFV / GRP / CARBONE

Type de coque : Forme de V / angle de 15 °

Matériau de la superstructure : PRFV / GRP / CARBONE

Ponts : Teck

Longueur hors tout : 19,94 m (65' 5")

Longueur de coque : 17,38 m (57')

Largeur maximum : 5,04 m (16' 6")

Tirant d'eau maximal : 1,30 m (4' 3")

Déplacement à vide : 30 000 kg (66 139 lbs)

Déplacement pleine charge : 35 500 kg (78 264 lbs)

Homologué par : RINA

Catégorie de conception : CE Classe A

CAPACITÉS

Capacité de carburant : 3.200 l (845 gallons US)

Capacité d'eau douce : 700 l (185 gallons US)

MOTORISATION

Carburant / Type : Diesel Jumeaux

Standard : 2 x VOLVO IPS 1350 / 1000 Cv chacun

En Option : 2 x MAN V12, 1400 Cv chacun sur arbres d'hélices

VITESSES *

Vitesse maximale : 34 Nœuds

Vitesse de croisière : 25 Nœuds

AUTONOMIE *

À vitesse de croisière : 360 mn (estimation)

AMÉNAGEMENTS

Nombre maximum de personnes à bord : 18

Disposition A

- Cabines invités : 4
- Nombre total de couchages : 8
- Cuisine sur le pont principal
- Cabine principale au milieu du navire (double) avec salle de bains privative
- Cabine VIP à l'avant (double) avec salle de bain attenante
- Cabine double à tribord avec salle de bains privative
- Cabine avec lits superposés à bâbord (salle de bain partagée)

Disposition B

- Cabines invités : 3 (Standard)
- Nombre total de couchettes : 6/7
- Cuisine sur le pont inférieur
- Cabine principale au milieu du navire (double) avec salle de bains privative
- Cabine VIP à l'avant (double) avec salle de bain attenante
- Cabine double à tribord avec salle de bain attenante (Pullman en option)

Cabines équipage : 1

Couchettes équipage : 2

* Les vitesses et l'autonomie ont été obtenues dans les conditions suivantes : version standard de déplacement, 30% de charge, quatre personnes à bord, coque propre, de bonnes conditions météorologiques. Toutes les dimensions, les capacités et les vitesses sont considérées comme approximatives. Cette information est indicative, non contractuelle. Le chantier naval peut modifier ces informations sans préavis.

ÉQUIPEMENTS STANDARD

VOLVO IPS-1350 2 x 1000 Cv moteurs jumeaux

Trois cabines et trois salles de bains (Plan de ponts B)

Salon, cuisine et poste de pilotage principal Pont principal (sélectionnez cette option ou l'option suivante est Standard)

Salon et poste de barre principal Pont principal et cuisine dans le pont inférieur

Coque couleur blanche Astondoa

Décoration De Luxe Standard

Générateur 13 kW 50 Hz / 17 kW 60 Hz

Climatisation 36 000 BTU Européenne

Plate-forme de bain hydraulique

Flaps hydrauliques

Version IPS Joystick de Manœuvres (sur le tableau de bord du pont principal)

Système automatique de lutte contre incendie dans la salle des machines

Plancher en teck sur le cockpit

Plancher en teck sur les passe-avants

Deux taquets sur les côtés

Système d'ancrage télescopique

Porte d'embarquement latérale

Table en fibre de verre sur le cockpit avec piédestal manuel

Table en fibre de verre sur la proue avec piédestal manuel

Douchette de pont

Bains de soleil zone de proue

Ancre en acier galvanisé

Guindeau d'ancre (2000 W)

Compas de navigation

Éclairage indirect inférieur sur les passe-avants

Phare projecteur

Salon et cabines avec moquette au sol (sauf cuisine, Tarima Standard)

Antifouling

Appareils électroménagers (Réfrigérateur, Lave-vaisselle, Four/Micro-ondes, Plaque à induction, Hotte)

1 Écran 12" pour traceur de cartes RAYMARINE/GARMIN

Toilettes TECMA

Chauffe-eau électrique

Prise électrique d'alimentation à quai

Couvertures externes de pare-brise

Parre-battages et cordes

Prise d'eau à quai

DOCUMENTS ET MISE EN SERVICE

Manuel du propriétaire

Mise en service et premier test
Certificat et conformité CE du constructeur

ÉQUIPEMENTS EN OPTION (Merci de nous consulter pour les tarifs)

MAN V12, 1400 Cv chacun moteurs jumeaux sur arbre d'hélices
Différente décoration pour être choisie par le client
Aménagement de 4 cabines avec cuisine sur le pont principal
Lumières sous-marines 4 à l'arrière
Climatisation 92 000 BTU Tropical (nécessite une mise à niveau du générateur)
Générateur de mise à niveau 1 x 17,5 kW 50Hz / 21,5 kW 60Hz
Trim et liste automatique des intercepteurs
Poste de commande cockpit arrière VOLVO PENTA IPS
Poste de commande cockpit arrière pour propulsion arbres d'hélices
Système de positionnement dynamique pour IPS
Passerelle télescopique dissimulée avec mains courantes automatiques
Propulseur d'étrave électrique (10 kW)
Stabilisateur gyroscopique SEAKEEPER 9
Dessalinisateur 110 l/h

EXTÉRIEUR

Bandeau de ligne de flottaison
Guindeaux d'amarrage arrière (2)
Support pour Jet-ski ou Annexe sur plateforme de bain
Peinture cabine supérieure (choisir : noir ou gris métallisé Astondoa)
Peinture système de navigation (choisir : couleur métallisée Astondoa noir ou gris)
Peinture cabine supérieure (autre couleur de couleur métallisée Astondoa noir ou gris)
Système de navigation de peinture (autre couleur que métallique Astondoa noir ou gris)
Deux taquets d'amarrage sur la plateforme de bain
Couvertures de bains de soleil, canapés et tables
Porte d'embarquement latérale (1 standard)
Teck en zone de proue et sur les côtés
Main courante en carbone sur la zone de la proue
Toit ouvrant sur le poste de pilotage principal
Ouverture à lattes de bois
Piédestal de table électrique sur le cockpit
Piédestal de table électrique sur la zone de la proue
Table en teck sur le cockpit avec piédestal manuel
Table en teck sur la proue avec piédestal manuel
Zone de proue pare-soleil HAIMA avec 4 mâts en fibre de carbone
Nom du yacht (lettrage en acier inoxydable) MAX 10 caractères
Nom du yacht (lettrage en acier inoxydable avec rétroéclairage) MAX 10 caractères
Réfrigérateur 35l sous le banc

Glacière 40l sous le banc
Réfrigérateur sur le cockpit
Barbecue sur meuble en fibre de verre du cockpit
Meuble sur le cockpit
Prise de quai supplémentaire
Chaises NAUSSICA dans le cockpit

INTÉRIEUR / ÉLECTROMÉNAGER

Cabine équipage avec climatisation et salle de bain
Lave-vaisselle
Laveuse et sècheuse dans la cabine équipage
Coffre-fort dans la cabine du propriétaire
Réfrigérateur dans la cabine du propriétaire
Cave à vin
Pied de table électrique dans le carré
Gradateurs pour salon et cockpit arrière
Gradateurs dans le pont inférieur
Système d'ascenseur pour TV dans le salon
Système électrique d'opération pour stores dans le pont principal
Système électrique d'opération des stores des cabines
Parquet dans le salon et les escaliers
Plancher en bois dans les cabines
Prises électriques supplémentaires
Connecteurs USB supplémentaires
Ensemble vaisselle, couverts et verres (8 réglages)
Ensemble de taies d'oreiller, couvre-lits, oreillers et serviettes
Miroirs dans les placards cabine VIP et cabine invités
Moustiquaires pour hublots

AUDIO / VIDÉO

Système de son carré et cockpit arrière YAMAHA 5.1
Système de son FUSION dans les cabines
Système de sonorisation FUSION flybridge avec répéteur à la proue
TV 43" Salon
TV 43" Cabine principale
TV 32" Cabine VIP
TV 24" Cabine invités
TV 24" Cabine équipage

ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION

Système de gestion domotique avec écran 12"
Antenne TV KVH TV5

Antenne factice type KVH TV5

Antenne TV KVH TV3

Antenne factice type KVH TV3

VHF avec AIS, antenne radar GMR 24, transducteur et pilote automatique

Multi-écran supplémentaire 9"

Multi-écran supplémentaire 12"

Multi-écran supplémentaire 16"

Caméras CCTV 3

Caméra vidéo supplémentaire

ANNEXE

À déterminer

GARANTIE

5 Ans sur la coque, 2 ans sur le reste du navire.

LIVRAISON

8 Mois à partir de la commande.

SALONS NAUTIQUES

Première mondiale au Yachting Festival de Cannes 2022.

PLACE DE PORT

Gestion de la place de port possible sur la Côte d'Azur ou Riviera Italienne, ainsi que l'Espagne (continentale et îles Baléares), la Grèce et la Turquie.

Disclaimer

These particulars are given in good faith as supplied to us but cannot be guaranteed and cannot be used for contracts.













